



***AIPCR – Comitato Tecnico B.1 «Esercizio
della Rete Stradale / Sistemi di Trasporto
Intelligente»***

3° Incontro Ufficiale – Roma, 23 gen. '18

Obiettivi del documento

- Il presente documento ha l'obiettivo di supportare l'attività del Comitato Tecnico B.1 «Esercizio della rete stradale/ Sistemi di trasporto intelligenti» durante il terzo incontro ufficiale organizzato dall'AIPCR Italia.

Agenda

Orario	Oggetto	Relatore
11.30 – 12.00	<i>Introduzione e stato dell'arte al 31/12/2017</i>	M. Adiletta / V. Galasso
12.00 – 12.20	<i>Key Note Speaker Presentation: casi studio italiani a confronto – Modena Automotive Smart Area (MASA)</i>	Team MASA
12.20 – 12.40	<i>Key Note Speaker Presentation: casi studio italiani a confronto – CRoads Italy CAV</i>	S. Fusco / N. Busatto
12.40 – 13.00	<i>Q&A sui Case Study presentati</i>	Tutti
13.00 – 14.00	<i>Light Lunch offerto da CAV S.p.A. presso la sede di Anas S.p.A.</i>	
14.00 – 14.30	<i>ITS World Congress - feedback</i>	V. Galasso
14.30 – 15.00	<i>International Mid Term Meeting PIARC – feedback, sintesi attività svolte e prossimi passi a livello internazionale</i>	V. Galasso
15.00 – 16.30	<i>Avvio prossimi lavori del Comitato Nazionale: Big Data, Raccolta case study italiani, collaborazione con Università, etc.</i>	Tutti
16.30 – 16.45	<i>Varie ed Eventuali</i>	Tutti
16.45 – 17.00	<i>Chiusura</i>	M. Adiletta

Agenda

Orario	Oggetto	Relatore
11.30 – 12.00	Introduzione e stato dell'arte al 31/12/2017	M. Adiletta / V. Galasso
12.00 – 12.20	Key Note Speaker Presentation: casi studio italiani a confronto – Modena Automotive Smart Area (MASA)	Team MASA
12.20 – 12.40	Key Note Speaker Presentation: casi studio italiani a confronto – CRoads Italy CAV	S. Fusco / N. Busatto
12.40 – 13.00	Q&A sui Case Study presentati	Tutti
13.00 – 14.00	Light Lunch offerto da CAV S.p.A. presso la sede di Anas S.p.A.	
14.00 – 14.30	ITS World Congress - feedback	V. Galasso
14.30 – 15.00	International Mid Term Meeting PIARC – feedback, sintesi attività svolte e prossimi passi a livello internazionale	V. Galasso
15.00 – 16.30	Avvio prossimi lavori del Comitato Nazionale: Big Data, Raccolta case study italiani, collaborazione con Università, etc.	Tutti
16.30 – 16.45	Varie ed Eventuali	Tutti
16.45 – 17.00	Chiusura	M. Adiletta

CTN B.1 – Gli incontri nazionali

Settembre 2016

Avvio del ciclo strategico 2016-2019 da parte della PIARC

Dicembre 2016 – Gennaio 2017

Nomina Presidente, Vice Presidente e membri del Comitato da parte dell'AIPCR Italia

Febbraio 2017

1° incontro ufficiale del Comitato Tecnico a livello nazionale: definizione temi di interesse e piano di massima

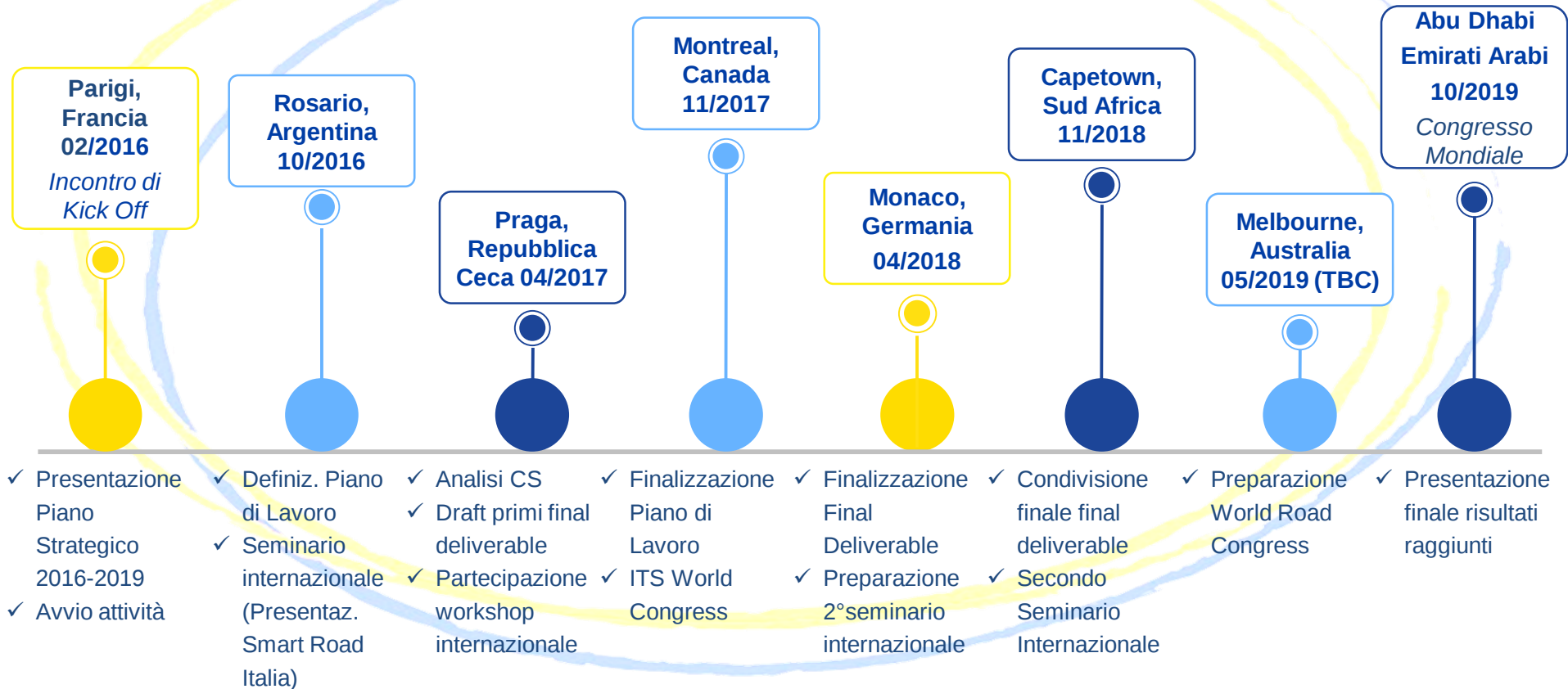
Ottobre 2017

2° incontro ufficiale del Comitato Tecnico a livello nazionale: finalizzazione 1° report

13 Ottobre 2017

AIPCR International Conference Connected and Automated driving e presentazione primo deliverable del Comitato Tecnico “Smart Road e C-ITS”

CT B.1 – Gli incontri internazionali





I membri del CT - Michele Adiletta

- Concessioni Autostradali Venete S.p.A.(Italia)
- Amministratore Delegato
- Gestione stradale, Infrastrutture e Innovazione
- Presidente – 1° Delegato Italiano



Manutenzione stradale



Gestione infrastruttura stradale



Emergenza neve



I membri del CT – Valentina Galasso

- Business Integration Partners (Italia) - Consulenza Direzionale e Business Integration
- Manager – Settore Pubblica Amministrazione e Trasporti
- Applicazioni mobili, ITS, Smart Road, IoT, Operations
- Vice Presidente – 2° Delegato Italiano e Segretario Anglofono del Comitato a Livello Internazionale



Smart Road – Servizi applicativi



Sistema Telecontrollo Impianti



Decision Support System



I membri del CT – Denise Protopapa

- Business Integration Partners (Italia) - Consulenza Direzionale e Business Integration
- Consulente Senior - Settore Pubblica Amministrazione e Trasporti
- Applicazioni mobili, ITS, Smart Road, IoT, Dashboard gestionali, KPI
- Segretario e Web Master



Dashboard



ITS servizi applicativi



**Applicazioni Mobili per il
WEM**



I membri del CT – Paolo Bareato

- Concessioni Autostradali Venete S.p.A.(Italia)
- Specialista in protocolli di comunicazione, sensoristica, telecamere ITS
- Application strategies, Project, Fall Protection
- Membro del Comitato Tecnico AIPCR B.1



Videosorveglianza stradale



PMV



Communication

Your photo

I membri del CT – Francesco Bezzi

- Anas S.p.A.(Italia)
- Infrastruttura Tecnologica e Impianti – Direzione Operation e Coordinamento Territoriale
- Project Engineer Smart Road
- Membro del Comitato Tecnico AIPCR B.1

Your photo

I membri del CT – Roberto Bianca

- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Italia)
- Direzione Generale per i sistemi informativi e statistici
- Gestione e Sviluppo Sistemi Informativi, Innovazione, ITS
- Membro del Comitato Tecnico AIPCR B.1



I membri del CT – Nicola Busatto

- Concessioni Autostradali Venete S.p.A.(Italia)
- Responsabile dei sistemi di controllo del traffico
- ITS; Mobility; Cooperative – ITS;
- Membro del Comitato Tecnico AIPCR B.1



Sala Operativa



CED Room



PMV

Your photo

I membri del CT – Ilaria De Biasi

- Autostrada del Brennero Spa (Italia)
- Dipendente Ufficio Comunicazione di A22
- Project Manager di diversi progetti europei
- Membro del Comitato Tecnico AIPCR B.1



**Gestione e manutenzione
infrastruttura**



Sicurezza e assistenza utenza



Esazione pedaggi

Your photo

I membri del CT – Luca Carrarini

- Anas S.p.A.(Italia)
- Responsabile Supporto Tecnico – Direzione Commerciale
- Efficientamento energetico e Energy Management
- Membro del Comitato Tecnico AIPCR B.1

Your photo

I membri del CT – Luigi Carrarini

- Anas S.p.A.(Italia)
- Responsabile Infrastruttura Tecnologica e Impianti – Direzione Operation e Coordinamento Territoriale
- Manutenzione programmata e ricorrente degli impianti e delle infrastrutture tecnologiche, Smart Road
- Membro del Comitato Tecnico AIPCR B.1

Your photo

I membri del CT – Gaetano Fusco

- Università La Sapienza di Roma (Italia)
- Professore presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale
- Sistemi di trasporto intelligenti, Controllo del traffico, Progettazione di sistemi di trasporto collettivo, Teoria dei sistemi di trasporto
- Membro del Comitato Tecnico AIPCR B.1



I membri del CT – Sabato Fusco

- Concessioni Autostradali Venete S.p.A.(Italia)
- Direttore Tecnico (CTO)
- Traffic Engineering
- Membro del Comitato Tecnico AIPCR B.1



Progettazione e implementazione
SI



Infrastruttura Tecnologica



Sicurezza stradale

Your photo

I membri del CT – Mario Nobile

- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Italia)
- Direttore Generale - Direzione Generale per i sistemi informativi e statistici
- Gestione e Sviluppo Sistemi Informativi, Innovazione, ITS
- Membro del Comitato Tecnico AIPCR B.1

Your photo

I membri del CT – Rolando Pizziconi

- Anas S.p.A.(Italia)
- Responsabile dell'Unità Impianti per l'Esercizio – Direzione ICT
- Sistemi a supporto dell'Esercizio e della Manutenzione stradale, Sistemi Intelligenti di Trasporto
- Membro del Comitato Tecnico AIPCR B.1



Sale Operative Anas



Telecontrollo Impianti



Servizi all'utenza e al personale

Your photo

I membri del CT – Alessandro Stefano

- Anas S.p.A.(Italia)
- Infrastruttura Tecnologica e Impianti – Direzione Operation e Coordinamento Territoriale
- Project Engineer Smart Road
- Membro del Comitato Tecnico AIPCR B.1

Agenda

Orario	Oggetto	Relatore
11.30 – 12.00	<i>Introduzione e stato dell'arte al 31/12/2017</i>	M. Adiletta / V. Galasso
12.00 – 12.20	Key Note Speaker Presentation: casi studio italiani a confronto – Modena Automotive Smart Area (MASA)	Team MASA
12.20 – 12.40	<i>Key Note Speaker Presentation: casi studio italiani a confronto – CRoads Italy CAV</i>	S. Fusco / N. Busatto
12.40 – 13.00	<i>Q&A sui Case Study presentati</i>	Tutti
13.00 – 14.00	<i>Light Lunch offerto da CAV S.p.A. presso la sede di Anas S.p.A.</i>	
14.00 – 14.30	<i>ITS World Congress - feedback</i>	V. Galasso
14.30 – 15.00	<i>International Mid Term Meeting PIARC – feedback, sintesi attività svolte e prossimi passi a livello internazionale</i>	V. Galasso
15.00 – 16.30	<i>Avvio prossimi lavori del Comitato Nazionale: Big Data, Raccolta case study italiani, collaborazione con Università, etc.</i>	Tutti
16.30 – 16.45	<i>Varie ed Eventuali</i>	Tutti
16.45 – 17.00	<i>Chiusura</i>	M. Adiletta

Agenda

Orario	Oggetto	Relatore
11.30 – 12.00	<i>Introduzione e stato dell'arte al 31/12/2017</i>	M. Adiletta / V. Galasso
12.00 – 12.20	<i>Key Note Speaker Presentation: casi studio italiani a confronto – Modena Automotive Smart Area (MASA)</i>	Team MASA
12:20 – 12:40	Key Note Speaker Presentation: casi studio italiani a confronto – CRoads Italy CAV	S. Fusco / N. Busatto
12:40 – 13:00	<i>Q&A sui Case Study presentati</i>	Tutti
13.00 – 14.00	<i>Light Lunch offerto da CAV S.p.A. presso la sede di Anas S.p.A.</i>	
14.00 – 14.30	<i>ITS World Congress - feedback</i>	V. Galasso
14.30 – 15.00	<i>International Mid Term Meeting PIARC – feedback, sintesi attività svolte e prossimi passi a livello internazionale</i>	V. Galasso
15:00 – 16:30	<i>Avvio prossimi lavori del Comitato Nazionale: Big Data, Raccolta case study italiani, collaborazione con Università, etc.</i>	Tutti
16:30 – 16:45	<i>Varie ed Eventuali</i>	Tutti
16:45 – 17:00	<i>Chiusura</i>	M. Adiletta

Agenda

Orario	Oggetto	Relatore
11.30 – 12.00	<i>Introduzione e stato dell'arte al 31/12/2017</i>	M. Adiletta / V. Galasso
12.00 – 12.20	<i>Key Note Speaker Presentation: casi studio italiani a confronto – Modena Automotive Smart Area (MASA)</i>	Team MASA
12.20 – 12.40	<i>Key Note Speaker Presentation: casi studio italiani a confronto – CRoads Italy CAV</i>	S. Fusco / N. Busatto
12:40 – 13:00	Q&A sui Case Study presentati	Tutti
13.00 – 14.00	<i>Light Lunch offerto da CAV S.p.A. presso la sede di Anas S.p.A.</i>	
14.00 – 14.30	<i>ITS World Congress - feedback</i>	V. Galasso
14.30 – 15.00	<i>International Mid Term Meeting PIARC – feedback, sintesi attività svolte e prossimi passi a livello internazionale</i>	V. Galasso
15:00 – 16:30	<i>Avvio prossimi lavori del Comitato Nazionale: Big Data, Raccolta case study italiani, collaborazione con Università, etc.</i>	Tutti
16:30 – 16:45	<i>Varie ed Eventuali</i>	Tutti
16:45 – 17:00	<i>Chiusura</i>	M. Adiletta

Agenda

Orario	Oggetto	Relatore
11.30 – 12.00	<i>Introduzione e stato dell'arte al 31/12/2017</i>	M. Adiletta / V. Galasso
12.00 – 12.20	<i>Key Note Speaker Presentation: casi studio italiani a confronto – Modena Automotive Smart Area (MASA)</i>	Team MASA
12.20 – 12.40	<i>Key Note Speaker Presentation: casi studio italiani a confronto – CRoads Italy CAV</i>	S. Fusco / N. Busatto
12.40 – 13.00	<i>Q&A sui Case Study presentati</i>	Tutti
13.00 – 14.00	<i>Light Lunch offerto da CAV S.p.A. presso la sede di Anas S.p.A.</i>	
14.00 – 14.30	<i>ITS World Congress - feedback</i>	V. Galasso
14.30 – 15.00	<i>International Mid Term Meeting PIARC – feedback, sintesi attività svolte e prossimi passi a livello internazionale</i>	V. Galasso
15.00 – 16.30	<i>Avvio prossimi lavori del Comitato Nazionale: Big Data, Raccolta case study italiani, collaborazione con Università, etc.</i>	Tutti
16.30 – 16.45	<i>Varie ed Eventuali</i>	Tutti
16.45 – 17.00	<i>Chiusura</i>	M. Adiletta

Agenda

Orario	Oggetto	Relatore
11.30 – 12.00	<i>Introduzione e stato dell'arte al 31/12/2017</i>	M. Adiletta / V. Galasso
12.00 – 12.20	<i>Key Note Speaker Presentation: casi studio italiani a confronto – Modena Automotive Smart Area (MASA)</i>	Team MASA
12.20 – 12.40	<i>Key Note Speaker Presentation: casi studio italiani a confronto – CRoads Italy CAV</i>	S. Fusco / N. Busatto
12.40 – 13.00	<i>Q&A sui Case Study presentati</i>	Tutti
13.00 – 14.00	<i>Light Lunch offerto da CAV S.p.A. presso la sede di Anas S.p.A.</i>	
14.00 – 14.30	<i>ITS World Congress - feedback</i>	V. Galasso
14.30 – 15.00	<i>International Mid Term Meeting PIARC – feedback, sintesi attività svolte e prossimi passi a livello internazionale</i>	V. Galasso
15.00 – 16.30	<i>Avvio prossimi lavori del Comitato Nazionale: Big Data, Raccolta case study italiani, collaborazione con Università, etc.</i>	Tutti
16.30 – 16.45	<i>Varie ed Eventuali</i>	Tutti
16.45 – 17.00	<i>Chiusura</i>	M. Adiletta

ITS World Congress - feedback

Il 29° congresso mondiale degli ITS si è tenuto a Montreal dal 29 Ottobre al 2 Novembre 2017 con lo slogan “La nouvelle génération intégrée de la mobilité” e si è focalizzato su:

- **Dimostrazioni, visite e sessioni tematiche:** sono state organizzate 13 visite tecniche, 24 dimostrazioni e 267 sessioni di conferenze in cui diversi attori accreditati hanno esposto quali saranno i futuri scenari sul tema ITS.
- **Padiglione smart cities:** sono stati predisposti 5 stand, uno per ognuna delle maggiori città all'avanguardia sul tema, in cui sono state presentate 5 interpretazioni di come potrebbe essere la mobilità del future (Singapore, Montreal-Canada Quebec, Copenhagen-Danimarca, Christchurch-Nuova Zelanda, .
- **Diverse applicazioni degli ITS:** è stata organizzata una sessione di conferenze in cui è stato presentato lo stato dell'arte sugli apparati e sulle soluzioni tecnologiche innovative attualmente in essere ([Navya case study](#)).

www.itsworldcongress2017.org

Best Practices - Città di Montréal

OPUS card



- **Cos'è:** è una smart card su cui è possibile addebitare la tariffa del biglietto di trasporto pubblico, viaggiando all'interno della Great Montréal area e della Québec City area.
- **Tipologie:** - OPUS card senza foto, acquistabile anche nei rivenditori automatici della città.
- OPUS card con foto, dedicata agli utenti aventi diritto alle riduzioni sulla tariffa.
- **Modalità di ricarica:** online dal sito dedicato, nelle stazioni della metro e nei punti vendita autorizzati in tutta la città.
- **Come funziona:** all'ingresso sul mezzo di trasporto, è sufficiente posizionare per qualche secondo la OPUS card sotto l'apposito dispositivo di lettura e attendere un feedback di validazione

Open data



- **Tematiche:** Infrastrutture, Trasporti, Ambiente, Sanità, Finanza, Sport e Turismo, etc .
- **Tipologie di dato:** dati scaricabili in vari formati, tra cui .pdf, .zip, .csv, .json etc con dettagliata guida per la manipolazione del dato.
- **Applicazioni:** disponibile l'elenco delle applicazioni web e mobile scaricabili gratuitamente e utili per soggiornare nella città.
- **Parole chiave:** per ogni tematica, sono proposte delle chiavi di ricerca utili a una navigazione intelligente del portale.

Agenda

Orario	Oggetto	Relatore
11.30 – 12.00	<i>Introduzione e stato dell'arte al 31/12/2017</i>	M. Adiletta / V. Galasso
12.00 – 12.20	<i>Key Note Speaker Presentation: casi studio italiani a confronto – Modena Automotive Smart Area (MASA)</i>	Team MASA
12.20 – 12.40	<i>Key Note Speaker Presentation: casi studio italiani a confronto – CRoads Italy CAV</i>	S. Fusco / N. Busatto
12.40 – 13.00	<i>Q&A sui Case Study presentati</i>	Tutti
13.00 – 14.00	<i>Light Lunch offerto da CAV S.p.A. presso la sede di Anas S.p.A.</i>	
14.00 – 14.30	<i>ITS World Congress - feedback</i>	V. Galasso
14.30 – 15.00	<i>International Mid Term Meeting PIARC – feedback, sintesi attività svolte e prossimi passi a livello internazionale</i>	V. Galasso
15.00 – 16.30	<i>Avvio prossimi lavori del Comitato Nazionale: Big Data, Raccolta case study italiani, collaborazione con Università, etc.</i>	Tutti
16.30 – 16.45	<i>Varie ed Eventuali</i>	Tutti
16.45 – 17.00	<i>Chiusura</i>	M. Adiletta

General feedback

- **Quality Assurance:** PIARC è qualità generata internamente attraverso le esperienze e il know how dei membri
- **Comunicazione:** necessità di diffondere la conoscenza della PIARC e adottare strategia per la diffusione dei contenuti. Il lavoro parte dai Comitati Nazionali!
- **Terminologia:** necessità di aggiornamento del vocabolario Internazionale. Pochi termini sono in italiano e sono corretti! <https://www.piarc.org/en/Terminology-Dictionaries-Road-Transport-Roads/>
- **Produzione dei Comitati:** anticipate a prima del Congresso Mondiale con pubblicazione di tutti i report in almeno due lingue

Prossimi appuntamenti PIARC: 2° seminario internaz.

- Capetown, Sud Africa: 5th-7th Novembre 2018 “Integrated Road Transport and Mobility”



Seminario congiunto

TC B.1 “Road Network Operations / Intelligent Transportation Systems”,

TC B.3 “Sustainable Multimodality in Urban Regions”,

TC B.4 “Freight”

Prossimi appuntamenti PIARC: WRC 2019

- Abu Dhabi, Emirati Arabi: 6th - 10th Ottobre 2019 “Connecting Cultures - Enabling Economies»



Registration Type		Early bird rate		Standard rate	
		(1 st Oct 2018 to 31 st March 2019)		(1 st April 2019 to 29 th September 2019)	
		Member	Non-member	Member	Non-member
Full reg.	Registration	USD 1,050.00	USD 1,190.00	USD 1,260.00	USD 1,400.00
	Registration (low income economies)	USD 700.00	USD 840.00	USD 700.00	USD 840.00
	Reduced statutory fee	USD 630.00		USD 630.00	
	Exempted registration fee	Free		Free	
	Invited speaker	USD 560.00		USD 560.00	
Daily reg.	Invited speaker (on the day of presentation only)	Free		Free	
	One day	USD 350.00	USD 490.00	USD 350.00	USD 490.00
	Two days	USD 700.00	USD 980.00	USD 700.00	USD 980.00
Student		USD 350.00			
Accompanying person(s)		USD 420.00		USD 490.00	

Agenda

Orario	Oggetto	Relatore
11.30 – 12.00	<i>Introduzione e stato dell'arte al 31/12/2017</i>	M. Adiletta / V. Galasso
12.00 – 12.20	<i>Key Note Speaker Presentation: casi studio italiani a confronto – Modena Automotive Smart Area (MASA)</i>	Team MASA
12.20 – 12.40	<i>Key Note Speaker Presentation: casi studio italiani a confronto – CRoads Italy CAV</i>	S. Fusco / N. Busatto
12.40 – 13.00	<i>Q&A sui Case Study presentati</i>	Tutti
13.00 – 14.00	<i>Light Lunch offerto da CAV S.p.A. presso la sede di Anas S.p.A.</i>	
14.00 – 14.30	<i>ITS World Congress - feedback</i>	V. Galasso
14.30 – 15.00	<i>International Mid Term Meeting PIARC – feedback, sintesi attività svolte e prossimi passi a livello internazionale</i>	V. Galasso
15:00 – 16:30	Avvio prossimi lavori del Comitato Nazionale: Big Data, Raccolta case study italiani, collaborazione con Università, etc.	Tutti
16:30 – 16:45	<i>Varie ed Eventuali</i>	Tutti
16:45 – 17:00	<i>Chiusura</i>	M. Adiletta

CT B.1: Riepilogo obiettivi e output a livello internazionale

B.1.1. - Manutenzione e miglioramento del manuale ITS/RNO

Studiare gli approcci di successo e analizzare i fattori che hanno contribuito alla loro riuscita, ad esempio: migliore capacità della rete di gestire i flussi di traffico, tempistiche di viaggio più affidabili, risparmio energetico, sicurezza e minimizzazione delle emissioni di gas serra. Una particolare attenzione dovrà essere dedicata all'utilizzo di nuove tecnologie per la gestione del traffico, a soluzioni che prevedano l'interrelazione con altre modalità di trasporto, e tematiche organizzative e di governance.

- ✓ Aggiornamento della versione web del Manuale ITS/RNO
- ✓ Diffusione della conoscenza ITS e dell'uso del manuale

B.1.2 - Applicazioni ITS a basso costo

Studiare e documentare l'uso di Smartphone ed altre tecnologie a basso costo, a sostegno dell'esercizio delle reti stradali. Illustrare esempi di ITS adatti a rispondere alle esigenze dei Paesi con economia in via di sviluppo.

- ✓ Report e casi di studio da inserire nel Manuale ITS/RNO.

B.1.3 - Big Data nel settore stradale

Definire il concetto di Big Data come importante per la comunità dei trasporti stradali, ricercare applicazioni, e documenti esemplificativi su come le differenti Nazioni stiano considerando e affrontando problematiche quali: regolamentazioni applicabili, proprietà/detenzione dei dati, sicurezza dei dati e questioni relative la privacy.

- ✓ Report e casi di studio che raccolgono esempi di applicazioni

CTN B.1: obiettivi e output a livello nazionale

B.1.1. - Miglioramento manuale ITS / RNO

Contribuire alla manutenzione e al miglioramento del manuale ITS/RNO effettuando la traduzione in italiano dei principali contenuti, da concordare con il Comitato Tecnico a livello internazionale

- ~~✓ Traduzione in italiano del Manuale RNO/ITS~~
- ✓ Preparazione Case Study italiani
- ✓ Promozione a livello nazionale

B.1.2 - Applicazioni ITS a basso costo

Studiare e documentare l'uso di Smartphone ed altre tecnologie a basso costo, a sostegno dell'esercizio delle reti stradali, anche in qualità di soluzioni adatte a Paesi in via di sviluppo e/o caratterizzati da economie a basso / medio reddito.

- ✓ CS da proporre a livello internazionale
- ✓ Pubblicazioni su riviste internazionali (Routes/Roads)

B.1.3 - Big Data nel settore stradale

Analizzare le principali modalità di adozione e di utilizzo dei Big Data a livello nazionale, approfondendone il ruolo nel settore trasporti e in relazione all'esercizio della rete stradale, considerando e affrontando problematiche quali: regolamentazioni applicabili proprietà / detenzione dei dati, sicurezza e privacy.

- ✓ Report sull'adozione dei Big Data in Italia

B.1.4 – Potenziali innovazioni in ambito ITS

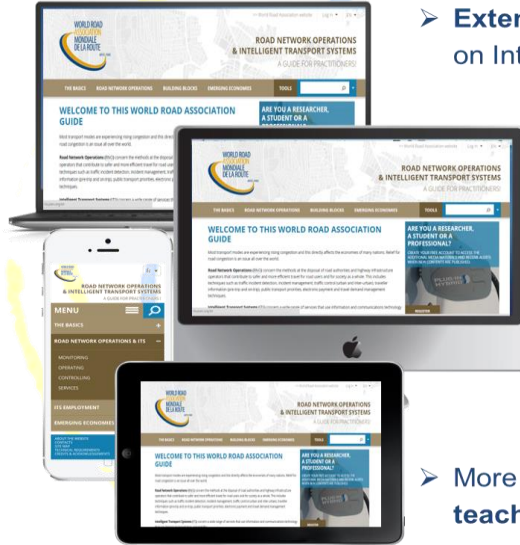
Analizzare il settore dei trasporti intelligenti in Italia, con particolare attenzione alle ricerche emergenti, alle principali innovazioni presenti nel panorama italiano (veicoli a guida autonoma, veicoli elettrici, etc).

- ✓ Report innovazioni italiane in ambito ITS



RNO - ITS Website: overview

Why a web resource solution?



- Extensive additions to the PIARC Handbook on Intelligent Transportation Systems of 2004

- The **needs of practitioners** very much in mind, and with an **international perspective**
- **Scalability for every device**, even tablet and smartphones
- In a **convenient form for free download** (especially for educational purposes)

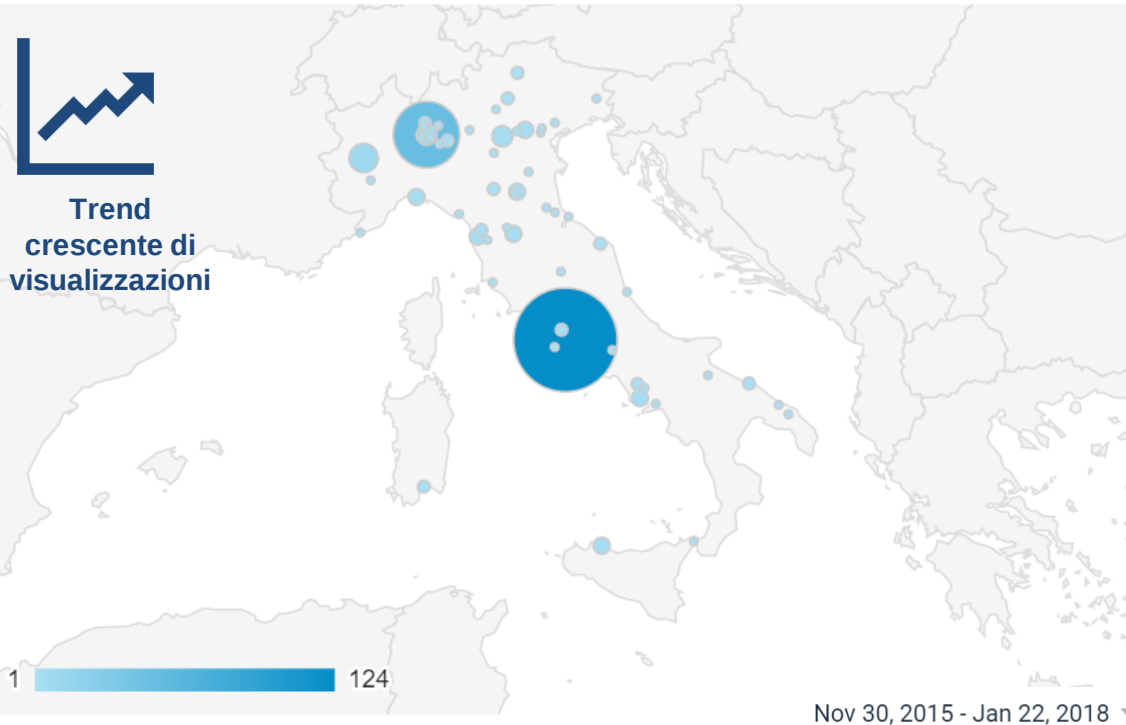
- More suited for **professional development** and **teaching purposes**

<http://rno-its.piarc.org/en>

“a fully integrated knowledge management web resource”



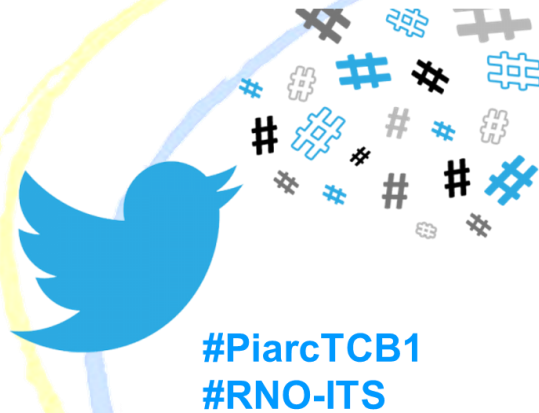
RNO - ITS Website: statistiche italiane



	285 % of Total: 1.09% (26,140)	1,008 % of Total: 1.08% (93,508)
1. Rome	124	55.16%
2. Milan	56	17.06%
3. Turin	10	3.08%
4. (not set)	8	1.79%
5. Verona	5	1.69%
6. Bologna	4	0.40%
7. Naples	4	0.40%
8. Palermo	4	0.60%
9. Pisa	4	1.29%
10. Vicenza	4	1.98%
11. Florence	3	0.89%
12. Genoa	3	1.49%
13. Chiaravalle	2	0.89%
14. Bari	2	0.79%
15. Bolzano	2	0.40%
16. Cagliari	2	0.30%
17. Capua	2	0.60%
18. Crema	2	2.78%
19. Lucca	2	0.20%
20. Meda	2	0.20%
21. Sassuolo	2	0.20%
22. Formello	2	0.30%
23. Trento	2	0.20%
24. Casalecchio di Reno	1	0.60%
25. Ostuni	1	0.10%

RNO - ITS Website & PIARC promotion

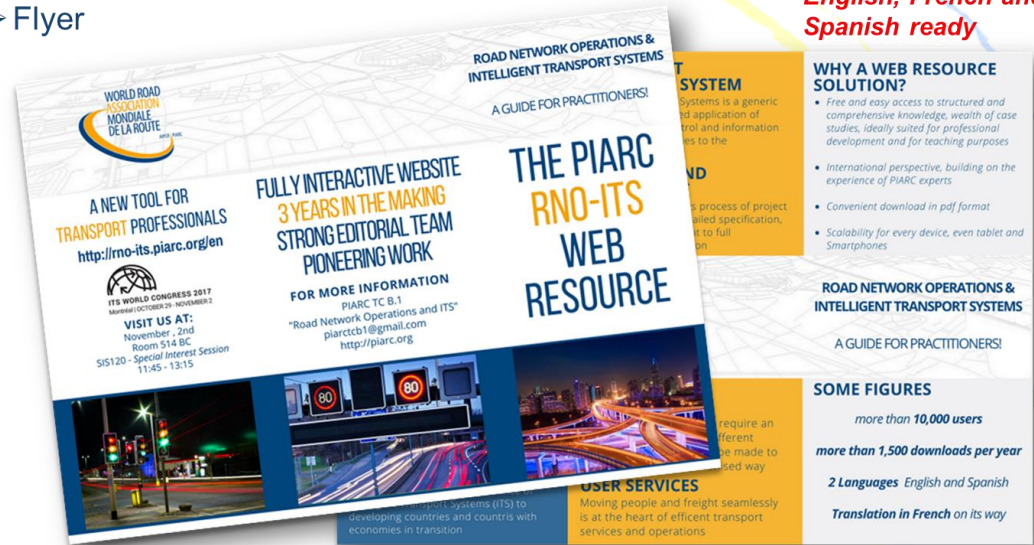
➤ Twitter Hashtag



➤ Membership Videos



➤ Flyer



English, French and Spanish ready

CTN B.1: To do list (1/2)

Cosa?

Come?

Quando?

Chi?

- ✓ Promozione RNO-ITS Manual in Italia

- ✓ Traduzione flyer in Italiano
- ✓ Pubblicazione logo su siti ufficiali italiani (AIPCR, ANAS, MIT, CAV, Autobrennero, etc)

- ✓ Entro Aprile 2018 (5° meeting del CT)

- ✓ Galasso / Protopapa
- ✓ Tutti i membri

- ✓ Case study report
- ✓ Pubblicazione riviste di settore

- ✓ Collezione mediante survey / network
- ✓ Redazione articoli

- ✓ TBD

- ✓ Tutti i membri del CT

**B.1.1. -
Miglioramento
manuale ITS / RNO**

**B.1.2 -
Applicazioni ITS a
basso costo**

CTN B.1: To do list (2/2)

Cosa?

Come?

Quando?

Chi?

- ✓ Report “Big Data nel settore dei trasporti in Italia”

- ✓ Rapporto tecnico

- ✓ Entro dicembre 2018

- ✓ Tutti i membri del CT

- ✓ Report “Smart Road e C-ITS”

- ✓ Rapporto tecnico

- ✓ Entro ottobre 2017

- ✓ Tutti i membri del CT

B.1.3 - Big Data nel settore stradale

B.1.4 – Potenziali innovazioni in ambito ITS

Grazie per l'attenzione

Per maggior informazioni sulla PIARC:



www.piarc.org



info@piarc.org



[@PIARC_Roads](https://twitter.com/PIARC_Roads)



World Road Association PIARC